

ŠIAULIŲ KOLEGIJOS

Transporto inžinerijos (03T)
neuniversitetinių studijų programos
„Automobilių techninis eksploatavimas“

išorinio vertinimo
IŠVADOS

Grupės vadovas: prof. habil. dr. Jonas SAPRAGONAS

Nariai:

prof. habil. dr. Jonas BAREIŠIS
doc. dr. Gintautas BUREIKA
Kazys RIAUBA
doc. dr. Vigilijus SADAUSKAS

Vilnius
2007

Vertinamos studijų programos duomenys:

Studijų programos pavadinimas	Automobilių techninis eksploatavimas
Valstybinis kodas	65303T111
Studijų rūšis	NU
Studijų forma ir trukmė (metais)	Dieninė (3), neakivaizdinė (4), vakarinė (4)
Programos apimtis kreditais	120
Suteikiamas laipsnis ir (ar) profesinė kvalifikacija	Inžinierius
Programos įregistravimo data ir įsakymo Nr.	2002.08.30, Nr. 1514

1. Įžanga

Studijų kokybės vertinimo centro Šiaulių kolegijos Technologijos mokslų (T000) Transporto inžinerijos (03T) krypties neuniversitetinių studijų programos „Automobilių techninis eksploatavimas“ vertinimui skirta ekspertų grupė iš grupės vadovo prof. habil. dr. Jono SAPRAGONO ir narių prof. habil. dr. Jono BAREIŠIO, doc. dr. Gintauto BUREIKOS, Kazio RIAUBOS, doc. dr. Vigilijaus SADAUSKO bei koordinatorės dr. Dalios JELINSKIENĖS 2007m. kovo mėn. 27d. posėdyje Vilniuje aptarė studijų programos vertinimo tvarką ir numatė išvadų rengimo terminus. Vizitas į Šiaulių kolegiją suderintas 2007m. balandžio mėn. 23d., jame dalyvavo ekspertų grupės nariai, išskyrus V. Sadauską, savo pastabas ir klausimus perdavusį grupės vadovui vizito išvakarėse, ir koordinatorė.

Šiaulių kolegija (toliau - ŠK) įsteigta LR Vyriausybės 2002.08.30 d. nutarimu Nr. 1376. Vertinamą studijų programą realizuoja ŠK Verslo ir technologijų fakultetas, įsteigtas Šiaulių aukštesniosios mokyklos bazėje, kartu su kitomis 6 neuniversitetinėmis studijų programomis. Automobilių eksploatacijos technikai pradėti rengti 1962m. Vertinama studijų programa įtraukta į studijų programų registrą 2002m. Studijų programa koreguota 2005m., patvirtinus Automobilių techninio eksploatavimo inžinieriaus rengimo standartą, ir 2006m., patvirtinus Bendrojo technologijos mokslų (inžinerijos) studijų srities reglamentą. Paskutinė studijų programos redakcija patvirtinta ŠK direktoriaus įsakymu Nr. V-29 2005.10.12.

Vertinamą programą kuruoja Transporto inžinerijos studijų (ekspertai siūlytų katedrą vadinti Transporto inžinerijos, nes atliekami ir moksliniai tyrimai) katedra. Studijų procese dalyvauja kitos Verslo ir technologijų fakulteto katedros.

Vizito metu prašyta papildyti savianalizės medžiagą. Gavus papildomus dokumentus, baigiamosios ekspertų grupės išvados parengtos grupės posėdyje Vilniuje 2007.05.15d.

2. Studijų programos tikslas ir uždaviniai

Savianalizėje studijų programos tikslai ir uždaviniai neapibrėžti, nors 8.1-8.3. prieduose pateikta medžiaga galėtų būti vertinama kaip labai detalios išdėstyti studijų programos tikslai. Papildomai savianalizės rengėjų pateiktoje medžiagoje šios programos tikslais įvardinta mokėjimas organizuoti automobilių techninę priežiūrą, jų remontą ir įmonės veiklą, bei atlikti projektavimo bei konstravimo darbus. Rengėjų suformuluoti uždaviniai atspindi įvardintus tikslus, tačiau juose neatsispindi bendrieji neuniversitetinio lavinimo uždaviniai.

Savianalizėje nepateikiama medžiaga apie specialistų poreikio regione studijas, nors 12.1 priede pateikiami tyrimų, atliktų 2005m., apimančių 12 krovinių vežimo įmonių, 24 keleivių pervežimo įmones, 11 automobilių techninio aptarnavimo stočių, 4 kitų įmonių, turinčių autotransporto tarnybas, apklausos apie specialistų kokybę rezultatai. Duomenų apie specialistų rinkos pokyčius per pastaruosius ketverius metus ir poreikio prognozės savianalizėje

nėra, apsiribojama tik teiginiu apie viešojo transporto svarbą Šiauliuose. Vizito metu susitikime su darbdaviais patikslintos studijų programos poreikio perspektyvos. Darbdaviai įsitikinę, kad studijų programa turi perspektyvas, nes per pastaruosius du metus regione pradėjo jaustis transporto inžinierių trūkumas, kuris dar didės. Tai patvirtina ir baigusių studijų programą įsidarbinimas. Pagal vizito metu pateiktą medžiagą, iš 2005m. baigusių studijų programą buvo įsidarbinę 62%, o iš 2006m. laidos – jau 81%.

Yra numatytos 2 specializacijos: „Lengvųjų automobilių techninė priežiūra ir remontas“ bei „Krovininių automobilių ir autobusų techninė priežiūra ir remontas“. Jų poreikių pagrindimo, pasiskirstymo pagal specializacijas atskiruose kursuose nėra. Susitikime su darbdaviais patikslinta, kad abiejų specializacijų poreikis yra maždaug vienodas.

Susitikime su absolventais, baigusiais vertinamą studijų programą, konstatuota, kad studijų metu įgytos profesinės kompetencijos iš esmės tenkina absolventus.

3. Programos analizė

Toliau tekste:

[1] - LR Švietimo ir mokslo ministro 2005 m. liepos 22 d. Nr. ISAK-1551 „Dėl bendrųjų reikalavimų studijų programoms“ patvirtintieji „Pagrindinių, specialiųjų ir vientisinių studijų programų nuostatai“;

[2] - LR Švietimo ir mokslo ministro 2005 m. balandžio 29 d. Nr. ISAK-734 „Dėl bendrojo technologijos mokslų (inžinerijos) studijų srities reglamento patvirtinimo“ patvirtintasis „Bendrasis technologijos mokslų (inžinerijos) studijų srities reglamentas“.

[3] - Automobilių techninio eksploatavimo inžinieriaus standartas (Lietuvos Respublikos Švietimo ir mokslo bei socialinės apsaugos ir darbo ministrų 2004 m. gruodžio mėn. 31 d. Nr. ISAK-2093/11 301)

[sav.] – savianalizės medžiaga.

3.1. Programos sandara, turinys ir studijų metodai

Vertinimui pateiktosios studijų programos apimtis - 120kr. Savianalizėje programos struktūra pateikta nesilaikant [3]. Ekspertų nuomone, paskutinė vertinamos studijų programos versija atitinka [1,2] reikalavimus, nes:

- Bendrojo aukštojo lavinimo dalykams (humanitarinio lavinimo ir komunikavimo dalykai) skirta - 8 kreditai (min.[2] - 8 kr.);
- Bendriesiems teoriniams inžinerijos pagrindų (matematika, fizika) dalykams - 12 kreditų (min.[2] -12 kr.);
- Kitiems bendrųjų inžinerijos pagrindų dalykams - 18 kreditų (min.[2] -12 kr.);
- Krypties studijų pagrindų dalies apimtis -16 kr., (min.[2] - 16 kr.);
- Socialinių mokslų dalykams (teisė ir verslo ekonomika) - 6 kr., (min.[2] - 6 kr.);
- Specialaus lavinimo daliai - 54 kr., įskaitant praktikas ir baigiamąjį darbą (min.[2] - 54 kr.);
- Laisvai pasirenkamiems dalykams - 6 kr. (min.[2] - 6 kr.);
- Praktikioms - 20 kr. (min.[2] - 20 kr.);
- Baigiamasis darbas - 8 kr. (min.[2] - 8 kr.),

Dalykų išdėstymas programoje yra logiškas ir įgalina išspręsti tikslus, nurodytus bendruosiuose transporto inžinerijos pagrindiniuose neuniversitetinių studijų reikalavimuose. Tačiau tarpdalykinių ryšių schema savianalizėje nepateikiama. Vizito metu pateikta tarpdalykinių ryšių schema nėra tobula, nes neleidžia spręsti apie modulių prioritetus, tačiau tarpdisciplininius ryšius pagrindžia.

[Sav.10 psl.] teigiama, kad ŠK, priklausomai nuo studijų metų, siūlomi 47-52 laisvai pasirinkami dalykai. Siūlomų dalykų sąrašas sudaromas pagal katedrų pasiūlymus. Vizito metu patikslinta, kad laisvai pasirinkti dalykai realizuojami visai kolegijai. Jei vieną dalyką pasirinkusių studentų skaičius yra mažesnis, kaip 15, tokiu atveju studijuojantieji renkasi kitą dalyką iš surinkusiųjų klausytojų minimumą. Maksimalus laisvai pasirinkusių studijuojamą dalyką studentų skaičius - 60. Vertinamos studijų programos studentai, iš pateikto sąrašo, pasirinko 9 dalykus.

Ekspertams kilo neaiškumų dėl praktikų. Paskutiniame studijų plano variante [sav. 9.4 priede] numatytos 6 praktikos. [Sav. 10 psl.] teigiama, kad apjungtos Technologinė I ir Technologinė II praktikos. Vizito metu patikslinta, kad praktikų skaičius nesumažintas, bet perskirstytas kreditų skaičius, didinant specializacijos ir baigiamosios praktikos trukmę. Susitikime su darbdaviais ir absolventais, siūlyta mažinti praktikų skaičių, didinant jų trukmę. Ekspertai yra tokios pat nuomonės. Fakulteto administracija žada artimiausiu metu atsižvelgti į pareikštas pastabas.

Dieninėms studijoms skirtas kontaktinių valandų skaičius yra 2764 val. (min. [2] 2400 val.), vakarinėms studijoms skirta 2147 val. (min. [2] 1500 val.), o neakivaizdinėms studijoms - 1220 val., (min. [2] 700 val.). Ekspertai pastebi, kad vakarinių ir neakivaizdinių studijų kontaktinių valandų skaičius aiškiai per didelis (neakivaizdinių studijų viršijamas net 1,7 karto).

Analizuojant dalykų turinį pastebėta, kad teikiamoje programoje praktinių darbų apimtis svyruoja nuo 28-33% (žmogaus sauga, medžiagų mokslas) iki 40-80% (metalų technologija, informacinės technologijos) auditorinių užsiėmimų. Vidurkis visoje studijų programoje – 57%. Šis skaičius yra aiškiai per didelis, lyginant su reglamento [2] reikalavimais.

Krūvis atskiruose semestruose nėra paskirstytas tolygiai. Nusižengiama [2] reikalavimams - 2 ir 5 semestruose yra 8 atsiskaitomi dalykai vietoje maksimaliai galimų 7.

Didžioji dalis dalykų aprašų pateikti korektiškai. Tačiau yra dalykų, kurių aprašai yra tobulintini. Nėra prancūzų kalbos dalyko aprašo. Dalyko „Teisės pagrindai“ (dėst. J. Aperavičienė) anotacijoje teigiama „pritaikyti LR įstatymus ir norminius aktus...“ - kam pritaikyti? 57 psl. dėstytoja R. Muškauskienė dalyko „Ekonomikos pagrindai“ modulio anotacijoje vietoje modulio turinio išdėstymo nurodo formuojamus gebėjimus. Taisytinas disciplinos „Automobilių įranga“(dėst. Saulius Palepšaitis) pavadinimas – gal tiesiog „Automobiliai“. Vizito metu darbdaviai pageidavo, kad į automobilių remonto arba techninės priežiūros studijų modulius būtų įtrauktas skyrius apie automobilių atsarginių dalių pagrindines katalogavimo sistemas.

Studijų modulių aprašuose pateikiami pagrindiniai literatūros šaltiniai. Specialybės dalykų egzempliorių skaičius bibliotekoje nėra pakankamas.

3.2 Studijų realizavimas ir parama studentams

Studijų metus sudaro du 20 sav. trukmės semestrai, kuriuose 3-4 sav. skiriamos atsiskaitymams. Studentai neprieštarauja tokiai tvarkai, nes pasirengti egzaminui skiriamos ne mažiau kaip 2 dienos.

Specializaciją studentai renkasi antrame kurse. Minimalus studentų skaičius specializacijai – 10. Studentai aiškino, kad jie neverčiami, o į specializacijas pasiskirstoma tarpusavio sutarimu ir problemų nebūna, nes darbdaviai į specializaciją nelabai kreipia dėmesio.

Realizuojant studijų programą naudojama ŠK kaupiamoji mokymosi ir pasiekimų vertinimo sistema, ką patvirtino ir studentai. Vizito metu patikslinta, kad studentai informuojami apie vertinimo sistemą kiekvieno semestro pradžioje. Sistema jiems gerai žinoma ir jie pretenzijų neturi. Ekspertų nuomone, ginčytina kolegijoje taikoma praktika, kad egzaminų klausimai ir jų vertė vertinimui pateikiami, kaip taisyklė, tik mėnuo prieš egzaminą. Vertinimas turi būti pateiktas semestro pradžioje.

Egzaminuojama raštu. Atsiskaitymo dokumentai saugojami vienerius metus po atsiskaitymo. Vizito metu pastebėta, kad egzaminų lapų formalioji pusė pakankamai tvarkinga.

Pasirengimo baigiamajam darbų procedūra savianalizėje neatskleista. Vizito metu nustatyta, kad baigiamųjų darbų rengimo ir vertinimo tvarka reglamentuota „Transporto inžinerijos studijų krypties automobilių techninio eksploatavimo studijų programos baigiamojo projekto rengimo ir vertinimo reglamentu“. Vertinimo procedūros racionalios, aiškiai suformuluoti vertinimo kriterijai, įgalinantys užtikrinti aukštą vertinimo patikimumą, nepriklausantį nuo atskirų kvalifikavimo komisijos narių vertinimo patirties ir įgūdžių. Projektai vertinami atsižvelgiant į atskirų struktūrinių dalių įgyvendinimo lygį.

Baigiamųjų darbų tekstiniams ir grafiniams darbams taikomi vieningi tekstinių ir grafinių dokumentų įforminimo reikalavimai, atitinkantys LST ISO standartų reikalavimus ir reglamentuoti katedros dėstytojų parengtais „Studentų techninės dokumentacijos įforminimo metodinėmis rekomendacijomis“. Ir Reglamentas, ir Rekomendacijos yra išleistos kolegijos Leidybos centre atskirais leidiniais ir yra prieinami studentams. Baigiamųjų darbų grafinė dalis atliekama naudojant taikomąsias IT programas. Kolegijoje, inžineriniam projektavimui skirtų kompiuterizuotų darbo vietų yra pakankamai.

Vizito metu, išanalizavus pateiktus baigiamuosius projektus, galima teigti, kad kai kurių darbų struktūra ir temos šabloniški, atlikti nepakankamame analizės ir sintezės lygmenyje, neturi realaus tyrimo objekto, baigiamųjų projektų praktinis reikšmingumas ir pritaikomumas nepakankami. Pvz.: „Šiaulių (Kelmės, Kuršėnų ir kt.) automobilių serviso variklių remonto baro projektavimas“. Baigiamųjų darbų temos formuluotės per plačios: pvz.: baigiamajame darbe nagrinėjama Mercedes Benz - 22 švaistiklinės stūmoklinės grupės remonto ir kontrolės technologiniai procesai, o tema vadinasi „Šiaulių krovinių automobilių remonto įmonės automobilinių variklių remonto baro projektavimas“. Baigiamųjų darbų technologinės ir konstrukcinės dalys yra tobulintinos. Pirmuoju atveju technologinis proceso aprašas turėtų būti prieš skaičiavimus, o konstrukcinėje dalyje trūksta mašinų elementų stiprumo skaičiavimų. Kai kurie projekto skyriai nurašomi nuo normatyvinių dokumentų, pvz. „Darbų saugos“. Projektų grafinė dalis pakankamos kokybės, nors kai kuriuose projektuose pasigendama techninių sąlygų.

Baigiamųjų darbų vertinimai gana aukšti: 2005m. vertinamą studijų programą baigė 21 dieninio skyriaus studentas, 10 balų vertinta 5 (24%), 9 – 5 (24%), 8 – 9 (43%), 4 – 2 (10%). 2006m. baigė 42 dieninio skyriaus studentai, 10 balų vertinta 3 (7%), 9 – 5 (12%), 8 – 17 (41%), 7 – 15 (36%), 6 – 2 (5%).

Vizito metu patikrinta kolegijos BD gynimo komisijos sudėtis atitinka reikalavimus.

Studijuodami studentai atlieka 4 kursinius projektus:

- ◆ „Įrangos projektavimo pagrindai“;
- ◆ „Įmonių ekonomika“;
- ◆ „Automobilių remonto technologija“;
- ◆ „Automobilių techninė priežiūra ir diagnostika“;
- ◆ Specializacijos dalykų: „Lengvųjų automobilių TP ir R įmonių technologinis projektavimas“ arba „Krovinių automobilių ir autobusų TP ir R įmonių technologinis projektavimas“.

Pažymėtina, kad kursiniai darbai atliekami pagal katedros vedėjo patvirtintas užduotis. Darbų tematika atspindi dalyko turinį. Teigiama yra tai, kad dalis „Įrangos projektavimo pagrindai“ kursinių darbų yra realizuoti ir naudojami kaip vaizdinės priemonės ar laboratorinė įranga studijų procese.

Užsiėmimai vyksta pagal tvarkaraštį. Studijos organizuojamos laikantis sudarytų studijų programų ir tvarkaraščio, studentai auditorijose mokosi 5 darbo dienas per savaitę. Užsiėmimai vyksta keturiuose rūmuose. Dėl to studentai turėjo pastabų, nes, nepaisant kolegijos vadovybės užtikrinimo, kad tokiais atvejais paskaitos organizuojamos blokais vienuose rūmuose, realiuose tvarkaraščiuose to užtikrinti nepavyksta. Ekspertų nuomone, priimtina paskaitų organizavimo tvarka – 6 valandų blokas, vienos valandos pietų pertrauka ir kai kuriomis savaitės dienomis 2 val. popietinių paskaitų blokas. Dalis paskaitų skaitoma srautais (2006-07m.m. tvarkaraštyje yra 6 dalykai, skaitomi srautais.)

Užsiėmimų tvarkaraščiai tobulintini. Dieninio skyriaus tvarkaraščiuose nenurodomos dalykų dėstytojų pavardės, tiktai grupių kuratoriai. Mažinant studijų kainą bendrojo aukštojo lavinimo ir bendrųjų inžinerijos pagrindų dalykų paskaitos organizuojamos srautais.

Studijų metodams skiriama savianalizės dalis formali. Minimi tradiciniai ir modernūs metodai, tačiau neatskleidžiami, kokie, kuriuose moduluose. Pvz., [sav.10 psl.] bendrojo lavinimo bloko dalykams nurodomi „projektų metodas“, „įtraukianti paskaita“, tačiau vizito metu inžinerinių dalykų dėstytojai esminių skirtumų nuo tradicinių dėstytojų metodų nepateikė.

Kolegijoje nėra griežtos paskaitų lankomumo kontrolės, tačiau praktiniai užsiėmimai ir laboratoriniai darbai yra privalomi. Praleidus šiuos užsiėmimus, numatyta galimybė pasivyti kursą. Studentai teigė nepiktnaudžiaujantys palyginus liberalia lankomumo kontrolės sistema.

ŠK taikoma praktika skirti grupių kuratorius visam studijų laikotarpiui.

Vizito metu patikslinta, kad specialybinių modulių dėstytojai yra parengę pagalbinės medžiagos komplektus, pvz., paskaitų konspektų metmenis, bet visa tai nėra tinkamai apiforminta. Pažymėtina, kad dalis dėstytojų paskaitų metu naudoja mokslinių tyrimų ir ekspertizų metu sukauptą medžiagą, tačiau dalis dėstytojų atsilieka nuo šiuolaikinių informacijos pateikimo metodų (kai kuriose laboratorijose dar naudojami plakatai).

Savianalizėje pateikta, kad kolegijoje veikia Intraneto sistema. Vizito metu patikslinta, kad tinklas veikia, priėjimas galimas iš visuose 4 rūmuose esančių skaityklų arba informacinių centrų, kompiuterizuotų kabinetų bei laboratorijų, tačiau studentui prieinama informacija yra skurdoka ir tinkamai nesusisteminta.

Savarankiškam darbui sąlygos geros. Studentams leidžiama dirbti abiejų fakultetų skaityklose (11+11 darbo vietų), 4 informatikos laboratorijose (4x15 darbo vietų) ir Verslo ir technologijų fakulteto visų studijų programų laboratorijose ir kabinetuose (po 4-7 darbo vietas). Studentai teigė, kad, esant dideliame apkrovimui, naudojasi išankstinio darbo vietų užsakymų sistema. Spausdintuvų ir kompiuterinių braižytuvų naudojimosi problemų nėra, nes kolegijoje veikia studentams patogė išankstinių užsakymų sistema. ŠK informacinių technologijų naudojimo sistema gerai organizuota. Tai atsispindi kursinių bei baigiamųjų darbų atlikimo kokybėje.

Bibliotekoje = skaitykloje yra pakankami darbo vietų. Užsakomi populiariausi automobiliniai periodiniai leidiniai. Nors naujos knygos nuolat perkamos, Transporto inžinerijos katedrai kasmet skiriama (2500-5000) Lt., studentai, ypač neakivaizdinio skyriaus, skundėsi leidinių trūkumu. Kolegijos direkcija teigia, kad didinti lėšų nėra galimybių, dėl to katedrai reiktų racionaliau planuoti pirkinius arba aktyvinti metodinės medžiagos leidybą.

Studijų programos studentai dalyvauja mokslinėje veikloje. Vizito metu patikslinus duomenis, nustatyta, kad 2003 metais katedra organizavo kolegijos studentų transportininkų mokslinę konferenciją, tačiau vėliau jos nebeorganizavo, todėl studentų rengiamų pranešimų skaičius sumažėjo iki 3-4 pranešimų per metus. Susitikimo metu dalyvavę studentai teigė, kad katedra juos įtraukia į dėstytojų vykdomus tyrimus UAB „Busturas“ užsakymu.

Studentų savivaldybės įtaka mokymo procese savianalizėje neapibrėžta, realiai ji nepatvirtinta ir vizito metu bei susitikime su studentais.

ŠK Verslo ir technologijų fakultetoo studentai aprūpinami bendrabučiu. Studentai pageidavo, kad bendrabutyje būtų pakeistas interneto serveris (šiuo metu jis yra labai nespirtus ir technologijos pakraipos studijų programų studentams praktiškai menkavertis). Studentai pageidavo įrengti nebrangią valgyklą.

Susitikime su studentais įsitikinta, kad vertinamos studijų programos ŠK antro ir vyresnių kursų studentai motyvuoti.

3.3 Studentų skaičiaus kaita

Į dienes vertinamos studijų programos studijas kasmet priimama po 30 studentų, išskyrus 2003 metus, kai buvo priimti 64 studentai. 2005 metais baigė 21 studentas, 2006 m. – 42 studentai. Studijų metu „nubyra“ apie 30 % studentų. Ekspertų nuomone, technologinės

pakraipos studijų programoms tai yra normalu. Neakivaizdinės ir vakarinės studijos organizuojamos pakaitomis. Po 30 studentų priimta į neakivaizdines studijas 2002 m. ir 2005 m., o į vakarines 2003 m. ir 2004 m.. 2005 m. baigė 19 neakivaizdinio skyriaus absolventų. Pagrindinė „nubyrėjimo“ priežastis yra finansinės problemos.

Sprendžiant iš [sav.] 17 psl. duomenų konkurso į neakivaizdines studijas praktiškai nėra.

3.4 Dėstytojai

Ekspertams kilo abejonių dėl krypties ir specialiojo lavinimo blokų dėstytojų kvalifikacijos. Pagal [sav.] pateiktus duomenis, vertinamą studijų programą vykdo 37 dėstytojai, iš jų 5 yra kviestiniai. 17 dėstytojų turi magistro laipsnį. Su mokslo laipsniu yra tik vienas (kviestinis) gamtos mokslų daktaras V. Stasiūnas, kuris dėsto fiziką (2 kreditai). Vizito metu ŠK pateikė 2006/2007m.m. studijų planą, kuriame studijų procese dalyvauja 3 mokslo daktarai, tačiau specialiosios dalies dalykus veda tik kviestinis prof. dr. Ulozas (4kr.). Keturi programą vykdantys dėstytojai turi „Automobiliai ir autoūkis“ specialybės inžinieriaus mechaniko (vienas iš jų ir magistro) kvalifikaciją. Pagal pateiktas CV, tik vienas dėstytojas - J. Skiauteris turi transporto inžinerijos srityje ne trumpesnę kaip 3 metų praktinės veiklos patirtį – įgytą ar atnaujintą per 5 pastaruosius metus, nors turi būti ne mažiau kaip 2 dėstytojai. Vizito metu patikslinta, kad dėstytojų sudėtis pasikeitė ir tenkina minimalius reikalavimus. Katedra numačiusi perspektyvą – joje dirba doktorantas.

Dėstytojai savo CV nenurodė, kaip moka užsienio kalbas. Ekspertai gali tikrai konstatuoti, kad 7 dėstytojai žino vokiečių kalbą, 7 – prancūzų ir 25 – anglų kalbą. Visi moka rusų kalbą.

Dėstytojų amžius: dėstytojų nuo 25 iki 35 metų yra 10 dėstytojų, nuo 35 iki 45 – 4 dėstytojų, nuo 45 iki 55 – 10 dėstytojų, nuo 55 iki 65 – 12 dėstytojų ir virš 65 metų – 2 dėstytojai.

Pagal CV duomenis visiškai neaišku, kokie metodiniai leidiniai yra išleisti, aprobuoti ar tai tik rankraščiai. Vizito metu patikslinta, kad katedros dėstytojai kasmet parengia spaudai vidutiniškai po 4 metodines priemones.

32 psl. teigiama, 3 katedros dėstytojai ir 25 studentai stažavosi Ulmos miesto SETROS automobilių gamykloje. Vizito metu patikslinta, kad tai buvo trumpalaikis pažintinis vizitas.

Katedros dėstytojai dalyvauja taikomuosiuose tyrimuose – nagrinėtos UAB „Busturas“ degalų sąnaudų, automatinių pavarų dėžių resursas, 2007m. pasirašyta mokslo taikomųjų darbų sutartis su UAB „Eurointegracijos projektai“ viešojo transporto Šiaulių mieste tyrimams.

Seminaruose ir konferencijose ŠK dėstytojai dalyvauja aktyviai. 2003m. skaityti 4, 2004m.- 9, 2005m. –12 pranešimų respublikinio lygio konferencijose, 2005m. skelbti 8 moksliniai straipsniai.

3.5 Programos pranašumai ir trūkumai

Privalumai:

- Turima patirtis rengiant Transporto inžinerijos krypties specialistus.
- Gerai parinktos ir logiškai nuosekliai išdėstytos profesinės veiklos praktikos.
- Didelė jaunų energingų dėstytojų įtaka krypties ir specialiojo lavinimo blokų dėstyme.
- Gerai organizuotas informacinis tinklas, įskaitant ir naudojamas imliomis projektavimo kompiuterinėmis programomis.
- Kontingentas sukomplektuojamas pirmuoju stojančiųjų prioritetu.
- Baigiamos rengti šiuolaikine įranga aprūpintos automobilių diagnostikos ir automobilių elektronikos laboratorijos.

Trūkumai:

- Tobulintina baigiamųjų darbų tematika ir jų struktūra.

- Per didelis kontaktinių valandų skaičius neakivaizdiniame skyriuje.
- Tobulintina Specialaus lavinimo dalies dalykų metodinė medžiaga, prieinama Intranete.
- Būtina daugiau dėmesio skirti pedagoginio personalo paminos ugdymui.

4. Materialiosios sąlygos

Materialinės bazės apraše ([sav.] 20 psl.) pateiktas tik laboratorijų sąrašas ir informacija apie kompiuterius, o nieko nėra kokia įranga naudojama kitose laboratorijose. Vizito metu patikslinta, kad studijų programai naudojami 6 specializuoti kabinetai ir 6 laboratorijos bei rengiama aplinkotyros laboratorija. Automobilių techninio eksploatavimo studijų programos įgyvendinimui 2002 – 2006 metais skirta 155 870 litų. Kabinetai ir laboratorijos aprūpinti reikiama įranga, tačiau susitikimo metu ir darbdaviai, ir studijų programą baigę absolventai siūlė kuo greičiau modernizuoti automobilių diagnostikos laboratoriją ir įkurti modernią automobilinės elektronikos mokomąją laboratoriją. Pastaruosius siūlymus fakulteto administracija žada realizuoti artimiausiu metu, pradedant vykdyti automobilių elektronikos studijų programą. Kolegija materialinės bazės stiprinimui 2006m. pradėjo realizuoti BPD 1.5 priemonės projektą BPD2004-ERPF-1.5.0-12-05/0087 „Šiaulių kolegijos autotransporto elektronikos specialistų rengimo bazės sukūrimas“, pagal kuri numatoma įrengti 3 specializuotus kabinetus ir 3 laboratorijas, kurios bus naudojamos ir vertinamos studijų programos realizavimui. 2007m. įrangai įsigyti numatyta 764267 Lt. Ekspertai patikrino realizavimo galimybes ir įsitikino, kad užsakyta atitinkamoms laboratorijoms būtina aparatūra artimiausiu metu bus gauta. Siūloma stengtis kryptingai planuoti laboratorinės įrangos įsigijimą, kad būtų įsigyta bent dalis naujausių modelių stendų, atspindinčių naujausius pasiekimus.

Bibliotekoje Inžinerijos katedros užsakytiems periodiniams leidiniams metams skiriama 150-390Lt. Užsakomi populiarūs automobiliniai žurnalai. Specialybinių dalykų knygoms pirkti skiriama 2500-5000Lt.

Pagal savianalizės pateiktą medžiagą, metinė vertinamos studijų programos dieninių studijų vykdymo kaina metams yra 3640 Lt, vakarinių studijų –2600Lt, neakivaizdinių – 2080Lt.

5. Išoriniai santykiai

[Sav.] 30psl. deklaruojama, kad palaikomi ryšiai su Alytaus, Kauno technikos, Vilniaus technikos, Klaipėdos verslo ir technologijų bei Žemaitijos kolegijomis, kuriose realizuojamos analogiškos studijų programos, Šiaulių universiteto technologijos fakultetu, Šiaulių profesinio rengimo centru. Konstatuojama, kad nuo 2006-2007m.m. pradėjus vykdyti studijų programas, suderintas su studijų krypties reglamentu, studentų migracija bus galima tarp visų transporto inžinerijos studijų programų, nes skirsis tik studijų programų specialaus lavinimo dalis.

Transporto inžinerijos studijų katedros dėstytojai dalyvauja Lietuvos automobilių transporto dėstytojų ir mokytojų asociacijos veikloje.

Tarp socialinių partnerių [sav.] nurodoma 12 transporto įmonių ar įmonių, turinčių transporto skyrius.

Vykdant Leonardo da Vinči „SCENE“ projektą automobilių techninio eksploatavimo studijų programos studentas 2005 m. atliko profesinę praktiką Kittner firmoje (Liubekas, Vokietija).

6. Grįžtamasis ryšys

[Sav. 33psl.] pateikiami 2003/2004 m.m. atliktų tyrimų „Absolventų nuomonės ir vertinimai“, 2005 m. Šiaulių regiono visuomenei buvo pristatyti „Automobilių techninio

eksploatavimas“ studijų programos absolventų baigiamieji darbai, tačiau susitikime su absolventais ekspertams susidarė įspūdis, kad nuolat veikianti sistema dar nėra sukurta.

7. Vidinis studijų kokybės užtikrinimas

Formalioji kokybės užtikrinimo sistemos pusė vykdoma. Inžinerijos studijų katedros veikla planuojama, atliekamos metinės veiklos savianalizės, sudarinėjami veiksmų planai kokybei tobulinti. Veikia ŠK kokybės užtikrinimo sistema. [Sav. 39 psl.] teigiama, kad nuolatiniam kolegijos studijų vertinimui sukurta „Modulių realizavimo kokybės užtikrinimo sistema“ (14 priedas). Studijų programų kokybę užtikrina Technologijos mokslų srities studijų programų vykdymo, priežiūros ir studijų kokybės užtikrinimo komitetas. Ekspertus nustebino, kad jis sudaromas kasmet. Vizito metu patikslinta, kad sudėtis tik koreguojama, priešingu atveju išskyla darbo stabilumo (perimamumo) klausimai. 2003-2006m.m. atlikti net 9 tyrimai, susiję su studijų kokybe, dalis jų medžiagos realiai panaudota tobulinant studijų programą. Kolegijoje veikia studijų modulių atestavimo sistema.

8. Apibendrinamasis studijų programos įvertinimas

8.1. Rekomendacijos Šiaulių kolegijai:

Būtina:

- Aktyvinti studentų ir dėstytojų dalyvavimą tarptautinėse mainų programose;
- Atkreipti dėmesį į tai, kad Specialaus lavinimo dalies dalykų dėstytojų sudėtis yra ties žemutine reikalavimų riba.

Siūloma:

- Tobulinti baigiamųjų darbų tematika ir jų struktūrą;
- Aktyvinti studentų dalyvavimą taikomuosiuose mokslinio tyrimo darbuose;
- Tobulinti Specialaus lavinimo dalies dalykų metodinę medžiagą;
- Didinti studentų įtaką studijų proceso tobulinime.

8.2 Siūlymai dėl akreditacijos

Šiaulių kolegijos neuniversitetinių studijų programą *Automobilių techninis eksploatavimas* (valstybinis kodas 65303T111) siūlome **akredituoti be sąlygų**.

Ekspertų grupės vadovas:

..... prof. habil. dr. Jonas Sapragonas

Nariai:

..... prof. habil. dr. Jonas BAREIŠIS
..... doc. dr. Gintautas BUREIKA
..... Kazys RIAUBA
..... dr. Vigilijus SADAUSKAS